



Malý velký Space Star

Když se řekne Mitsubishi, téměř každému se ihned vybaví velká silná auta, zdolávající terén afrického Dakaru, nebo brodící se korytem řek. Ano, přesně taková auta japonská značka vyrábí, ale málokdo by v portfoliu hledal menší vůz, který uspokojí jak starší generaci, tak i mladší ročníky. Přesně takovým vozem je totiž vůz spadající to segmentu malých vozů Mitsubishi Space Star.

Tento vůz prošel poměrně velkým faceliftem a může být zajímavou alternativou pro zákazníky hledající spolehlivé víkendové příbuzné s velkým

zavazadlovým prostorem o obsahu 235 litrů. Určitě se však nejedná o nějakou pojízdnou nákupní tašku. Svou délkou 3845 mm je největším ve své kategorii a to, že je hoden svého názvu, dokazuje vůz i vnitřním prostorem, který překvapuje svým nebyvalým prostorem. Díky v této kategorii maximálnímu rozvoru vozu 2450 mm nabídne slušný prostor i pasážerům na zadních sedadlech. Stejně tak jak tento vůz zaujme zákazníky hledající malý, prostorný vůz, zaujme i ty, již hledající levný městský vůz poutající svým zevnějškem. Nový Space Star prodělal výraznou designovou změnu a propůjčil si vizuální identitu používanou u větších vozů značky „Dynamic Shield“, který dodal vozu nový atraktivní vzhled. Space Star se tak proměnil v dynamický sebejistý vůz

s postojem samuraje. Zajímavě působí i zpracování zádi vozu, kterému dominuje široký střešní spoiler s integrovaným brzdovým světlem a nový nárazník s LED světly ve tvaru písmene L. Na sportovním vzezření našemu testovanému vozu určitě přidal i příplatkový paket Sport, jehož součástí je sportovní rozšíření nárazníků, boční lemy s karbonovým vzorem a červenou linkou či chromová koncovka výfuku. I interiér vozu prošel mnoha úpravami spolu s novým

látkovým čalouněním s geometrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform+, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedáčkami a mnoha dalšími prvky, mu-

seli jsme oželeť 7“ dotykové LCD, které je až ve výbavě Intense. Jednoduchý audiosystém s podporou DAB sice nabídne Bluetooth handsfree ovládání, bohužel se nastavuje hlasem, což může být v případě absence češtiny pro někoho problém. Pokud však zvolíme nejvyšší výbavu Intense, čeká již na nás 16jazyčný multimediální systém s podporou Android Auto nebo AppleCar Play navigace s možností připojení hudby i videa a parkovací kamerou.

Naopak zase musíme pochválit Mitsubishi 6 airbagů ve všech stupních výbavy a skvělé jízdní vlastnosti vozu. Co se týká motorizace, nalezneme zde úsporné třívalce o objemu 1,0 a 1,2 litru o výkonu 71 a nebo 80k, kde u silnější verze můžeme volit mezi pětistupňovou manuální převodovkou nebo automatickou CVT převodovkou s plynule proměnlivým převodem INVECS-III s širokým rozsahem převodových poměrů. Oba motory se vyznačují skvělou nízkou spotřebou, která začíná podle stylu jízdy na 4,5 litru. Základní cena nového Space Staru s 5letou zárukou začíná na 224 850Kč.

Text: RŠ
Foto: Archiv



Otázka pro ...



Startu sezony jsem se nemohl dočkat

Vojtěch Štaff patří k nejzkušenějším jezdcům české rally. Coby jezdec, ale i manažera závodního týmu Racing 21 ho negativně zasáhla opatření proti šíření koronaviru covid-19. Nyní se však blyská na lepší časy a šampionát snad odstartuje v červenci populární Rally Bohemia.

Vojto, aktuální situace v možnosti pořádání soutěží v ČR dává velkou naději na tolik očekávaný start letošní sezony. Jak se těšíš na usednutí do svého vozu Polo GTI R5? Sezona 2020 v rally je, doufám, už konečně za dveřmi. Přestávka od mé poslední soutěže, což byl Pražský rallysprint na konci loňského roku, byla už hodně dlouhá. Každý rok máme zhruba tříměsíční zimní pauzu a teď nás stav okolo koronaviru bohužel uvrhl do jednou tak dlouhé přestávky. Druhé místo na nedávné Mogul Test Rally v Sosnové ukazuje, že jsem z ježdění nic nezapomněl.

Rekapituloval jsi během té delší zimní přestávky také sezonu loňskou? Samozřejmě ano, a já ji hodnotím jako úspěšnou. Vloni bylo naším cílem skončit v pěti nejlepších českého šampionátu, a to se podařilo. Těšila mě navíc vysoká spolehlivost našeho vozu Polo GTI R5, protože nebyť mé havárie na poslední zkoušce Barumky, tak jsme spatřili cíl v každé loňské soutěži. A to je cenná zkušenost!

Start do letošní sezony se nakonec opozdil. Co

to znamenalo pro tebe jako jezdce a týmového manažera v jedné osobě? Vyhlášený nouzový stav nás zastihl v době, kdy jsme měli už rozjeté testy s Honzou Černým, já je měl už také naplánované, a navíc jsme si měli vyzvednout již třetí Polo GTI R5 v sídle Volkswagen Motorsport v Hannoveru. Museli jsme tedy přípravné testy přerušit, což byla škoda. Do jisté míry se bohužel tato situace promítla do jednání s našimi partnery, ale nakonec jsme na sezonu kompletně připraveni.

A jaké cíle má letos Racing 21 se dvěma soutěžními vozy?

Až na Rally Bohemia a volné podniky, kde budou startovat obě týmová Pola, jsou naše letošní soutěžní programy oddělené. Honza Černý pojede o co nejlepší umístění v mistrovství ČR a já budu hájit barvy týmu Racing 21 v sérii Sprintrally společně Frantou Rajnohou, který se do našeho týmu po čase vrací. Je to typ navigátora, který mi nesmírně sedí nejen svou povahou, ale i velkými zkušenostmi.

A přání na závěr?

Přál bych si, abychom v této době byli především zdraví a měli možnost se radovat z obou šampionátů české rally, ať už z pozice organizátorů, soutěžních posádek, nebo skvělých fanoušků na tratích jednotlivých rychlostních zkoušek.